



# Ochrona anty przebiciowa SG2

## Chronione opony gravelowe z karkasem 120tpi i SG

Opony gravelowe WTB o szerokości 37 mm i szersze są teraz dostępne w nowej konfiguracji z karkasem 120tpi i całkowicie nową ochroną anty przebiciową SG2. Ochrona przed przebicciem, czyli lekka, ultra cienka wkładka nylonowa, która zapewnia pokrycie na całej powierzchni opony i zapewnia, że żaden obszar nie jest pozostawione bez ochrony. Nylonowe włókna wkładki łączącej stopkę mają wyjątkowy, spłaszczony profil, co zmniejsza ilość gumy potrzebnej do wypełnienia luk między warstwami w porównaniu do tradycyjnych warstw ochronnych z okrągłym profilem. Pomaga to zminimalizować wagę i poprawia żywotność opony poprzez zmniejszoną całkowitą grubość karkasu. SG2 został specjalnie zaprojektowany by chronić przed punktowymi przebiciami, ale także poprawia retencję powietrza w oponach. Opony szutrowe SG2 od WTB znacznie poprawiają oba te aspekty: ochrona przed przebicciem i zatrzymywanie powietrza.

### 1 - OPLOT 120 TPI

Cienkie nylonowe nitki osnowy 120tpi wymagają mniej gumy między każdą nitką, co powoduje powstanie opony, która jest cieńsza, lżejsza i bardziej elastyczna w porównaniu do konstrukcji 60tpi.,

### 2 - Ochrona anty przebiciowa SG2

SG2 chroni całą powierzchnie opony, Zapewniając nieprzerwaną warstwę ochrony przed przebicciem od stopki do stopki.

### 3 - Spłaszczone nylonowe włókna

Nylonowe włókna w naszej ochronie SG2 wymagają mniej gumy pomiędzy nimi, co skutkuje zmniejszoną masą całkowitą. Skutkuje to zwiększoną ochroną przed przebiciami przy niewielkim wzroście wagi opony.



## Kluczowe punkt

- Testy laboratoryjne wykazały, że nasza ochrona przed przebicciem SG2 zapewnia 33% lepszą ochronę ściany bocznej i 17% lepszą ochronę bieżnika niż nasze opony 60tpi bez ochrony SG2.
- Obecnie wykonane testy dostępnych opon z czarnymi ściankami bocznymi pokazują, że
- Ciasno tkane włókna są szczelniejsze i zatrzymują powietrze oraz płyn uszczelniający, co zapobiega jego przeciekaniu przez ścianki boczne opony. Jest to najbardziej korzystne w przypadku naszych opon o małej objętości w rowerach gravelowych, które zazwyczaj pracują pod

związki użyte do ich produkcji są bardziej sprężyste niż mieszanki użyte do produkcji brązowych ścian bocznych.

- Wzrost masy jest o 5–10 procent większy niż porównywalne opony o konstrukcji 60 tpi. Różnica między najlżejszą wersją ze wszystkich opon gravelowych do najcięższej wersji to 25-80 gramów, co zapewnia użytkownikowi różne opcje wagi i ochrony, aby dostosować je do swoich wymagań

wyższym ciśnieniem.

- Ochrona przed przebicciem SG2 jest dostępną opcją we wszystkich oponach gravelowych WTB o szerokości przekroju 37 mm lub większej. Ścianka beżowa i czarna w wersji 60tpi bez ochrony SG2 nadal pozostają w ofercie.
- Nazwa SG2 pochodzi od obecnie używanej ochrony Slash Guard oferowanej w naszych oponach górskich, chociaż nie są przeznaczone do użytku zamiennie. SG2 wykorzystuje zupełnie nowy materiał, który jest cieńszy, lżejszy, bardziej chroniący wykorzystując właściwości płaskich włókien.

[www.roversport.pl](http://www.roversport.pl)