



Zupełnie nowy WTB Raddler to Radder'owa wersja wzoru bieżnika Riddler.



MILL VALLEY, CALIFORNIA – 31 stycznia 2020 roku – WTB pragnie przedstawić nową oponę szutrową Raddler, dostępną w rozmiarach 700 x 40mm i 700 x 44mm, jako bardziej agresywną alternatywę dla rodzeństwa Riddler. Nowy wzór bieżnika ma zwiększoną wysokość klocków i odstępy na całym bieżniku, a jeszcze więcej wysokości dodano do zewnętrznych klocków, aby poprawić przyczepność na zakrętach w luźnym terenie. Trwałość oryginalnego wzoru bieżnika Riddlera poprawiono również poprzez zwiększenie powierzchni wszystkich klocków środkowych i pośrednich. Dzięki nazwie, która mówi sama za siebie, Raddler łączy efektywność linii środkowej z krótkimi klockami z przyczepnością widocznych zewnętrznych

klocków. To semislik, ale zaprojektowany tak, aby zwiększyć pewność siebie podczas przekraczania granic gravelu.

Pięć lat temu, wzór bieżnika Riddler został pierwotnie wprowadzony jako opona do roweru górskiego z minimalnymi środkowymi klockami w połączeniu z mocnymi zewnętrznymi klockami, aby zapewnić optymalną efektywność pedalowania bez utraty przyczepności przy pokonywaniu zakrętów. Rok później rozszerzyliśmy rodzinę Riddler o wersję 700c o szerokości 37 mm i 45 mm, aby zaspokoić potrzeby kolarzy przełajowych, gravelowych oraz rowerzystów poruszających się z sakwami. Wprowadzając koło ewolucji, wprowadzamy model Raddler, aby połączyć agresywne podejście naszego początkowego projektu górskiego z gravelowym formatem sprawdzonego Riddlera 37/45. Nasz rozwój zaowocował powstaniem szybkiej opony szutrowej z duszą roweru górskiego. Uwielbiasz sprawdzoną żwirową oponę Riddler? Nie martw się, pozostanie w linii opon WTB dla rowerzystów, którzy pragną semislika z krótszymi klockami.



Opony Raddler 40/44 są dostępne w wersji 700c z czarnymi lub brązowymi ścianami bocznymi.

O TCS

Firmowy bezdętkowy system uszczelniający WTB, TCS (Tubeless Compatible System) zrewolucjonizował felgi i opony w 2009 roku, łącząc normy ETRTO, ISO i UST z obniżeniem masy rotacyjnej. Nigdy przedtem bezdętkowe systemy oparte na normach nie ważyły tak mało. Po certyfikacji pierwszych opon opartych na płynie uszczelniającym w systemie UST przez Mavic w 2012 roku, TCS nadal przesuwając granice tego, co możliwe dzięki specjalnie zaprojektowanym oponom i felgom dostosowanym do każdej dyscypliny rowerowej.

Dowiedz się więcej o tym, co możliwe na wtb.com/tcs

O WTB

Założona w 1982 roku firma WTB powstała w miejscu narodzin kolarstwa górskiego w celu projektowania lepszych produktów rowerowych. Znana z siodełek, opon, felg i chwytów, firma ta napędzana przez rowerzystów wciąż przesuwa granice tego, co możliwe dzięki nieustającemu duchowi innowacyjności i pasji do przygody na dwóch kółkach.

SIZE	WIDTH	LEVEL	WEIGHT	CASING	COMPOUND	BEAD	MSRP
RADDLER 40							
700c							
700c	40	TCS Light / Fast Rolling	505g	Single-ply 60 tpi	Dual DNA	TCS Tubeless Aramid	\$59.95
700c	40	TCS Light / Fast Rolling (tanwall)	512g (pre-production)	Single-ply 60 tpi	Dual DNA	TCS Tubeless Aramid	\$59.95
RADDLER 44							
700c							
700c	44	TCS Light / Fast Rolling	526g	Single-ply 60 tpi	Dual DNA	TCS Tubeless Aramid	\$59.95
700c	44	TCS Light / Fast Rolling (tanwall)	514g	Single-ply 60 tpi	Dual DNA	TCS Tubeless Aramid	\$59.95