

1. Mitas przeprowadza rewolucje wśród opon dla rowerów elektrycznych

Mitas przedstawia rewolucyjną oponę dla rowerów elektrycznych **ELECTRON** (R21) zaprojektowaną specjalnie dla rowerów miejskich.

Przodują głównie w zabezpieczeniu przed przebiciem i bezpieczeństwie zawartych w technologii **E-PROTECT 360°**. Ta cienkościenna opona jest jedyną na rynku wyposażoną w odblaskowy pasek szerokości 10 mm w połączeniu ze specjalnym profilem oferuje niespotykaną widoczność w słabych warunkach pogodowych oraz przy złej widoczności. Electron posiada zabezpieczenia przeciw przebiciu oraz przecięciu w postaci wytrzymałej gumowanej tkaniny umieszczonej w bocznych ściankach. Przed przebiciem chroni nas 1,5 mm pasek z gumy umieszczony między koroną bieżnika a osnową. Opona jest certyfikowana dla rowerów elektrycznych do prędkości 50 km/h. Dostępna będzie w dwóch rozmiarach: 37-622 (700x35C) oraz 47-622 (28x1.75).



Dla rowerów elektrycznych MTB Mitas przystosował popularną oponę **OCELOT** (V85) adoptując technologię **E-PROTEC** – gumowy pasek grubości 1,5 mm umieszczony między koroną bieżnika a osnową oraz wytrzymałą gumowaną tkaninę w ściankach bocznych. Opona Ocelot także posiada certyfikat do prędkości 50 km/h i oferowany będzie w rozmiarach: 54-622 (29x2,10) oraz 54-584 (27,5x2,10).



2. Mitas wspomaga Mistrzów Świata

Szwajcarska kolarka górską Jolanda Neff, która jeździ w sponsorowanej przez Mitas grupie Kross Racing Team wygrała rozgrywane 9 września w Australijskim Cairns Mistrzostwa Świata. To pierwszy seniorski tytuł zdobyty przez Jolande, wcześniej zdobywała go trzykrotnie w kategorii U23. W 2016 roku zdobyła także mistrzostwo zespołowe w Australii z narodowym teamem Szwajcarii.



Jolanda jak i cały team Kross Racing najczęściej używają opony Scylla Top design 29" Tubeless ready ze wzmocnieniami bocznych ścianek TEXTRA.



3. Mitas – Głównym partnerem wybranych zawodów Pucharu Świata w 2017 roku.

UCI Mitas w roku 2017 był głównym partnerem trzech organizowanych przez UCI wyścigów zaliczanych do Pucharu Świata podnosząc globalną świadomość o marce MITAS



Pierwszym i w tej chwili tradycyjnym przystankiem był wyścig organizowany w Nowym Mescie na Morawach (NMNM), który był organizowany w dniach 20-21 Maja. Ten otwierający sezon wyścig był jednym z najlepszych także dzięki

bardzo atrakcyjnej sekcji „Mitas Choice” Miejsca, które zajęli kolarze wspierani przez Mitas w kategorii Elita: Maja Włoszczowska (Polska) miejsce 4, Rebecca Henderson (Australia) miejsce 8.



Drugim wyścigiem był rozgrywany w następnym tygodniu po NMNM Puchar Świata w Abstadt w Niemczech 27 oraz 28 maja. Zlokalizowane były tam dwie sekcje sponsorowane przez MITAS: „Mitas Devil’s Corner” oraz nowy

„Mitas Drop”. Abstadt było dla kolarzy Mitasa najbardziej łaskawe pod względem sukcesów. trójka skończyła w pierwszej piątce Maja Włoszczowska – drugie miejsce, Jolanda Neff (Szwajcaria) – trzecie miejsce i Rebecca Henderson – piąte. W wyścigu elity męskiej kategorii Czeski kolarz jeżdzący dla teamu Sram Mitas Trek Jan Škarnitzl finiszował na miejscu 10.



Trzecim wyścigiem wspieranym przez Mitas był Szwajcarski Puchar Świata rozgrywany w dniach 8- 9 Lipca w miejscowości Lenzerheide. Rozgrywane były tam zawody MTB Cross-country (XCO) oraz Downhill (DH). Zawodnicy

Downhill'u rywalizowali na sekcji zwierającej "Mitas Wall" podczas gdy zawodnicy XCO testowali "Mitas Muddy Climb". Najlepszymi rezultatami dla Mitas znowu pochwalić się mógł zespół Kross Racing. Miejskowy doping sprawił że Jolanda finiszowała na miejscu 4 a Maja Włoszczowska na. Jan Škarnitzl zaliczył kolejny udany występ i finiszował w pierwszej piętnastce.

