

Nowości 2017

Obcęze z włókien węglowych dostępne w szerokości i31 oraz rozmiarach 27,5 oraz 29 cala



Zastosowanie szerszej obręczy polepsza trakcję opony poprzez usztywnienie boków opony. Szersza obręcz powoduje też poszerzenie powierzchni styku opony z podłożem.

Waga 455 gram dla 27,5" oraz 490 gram dla 29"
Rekomendowana cena detaliczna 2398 złotych

Obcęze Scrapper dostępne w szerokości i40 w rozmiarach 26, 27,5 oraz 29 cala



WTB zdecydowało się poszerzyć linię obręczy „plus-size” SCRAPPER o specyfikację i40 zoptymalizowaną pod opony o szerokości 2,8". Obcęze Scrapper oferują profil TCS, drążone pod różnymi kątami otwory na szprychy, lekkie ale sztywne, kute aluminium WT69.

Obcę KOM, Frequency oraz ST dostępne w specyfikacji i29



Najbardziej popularne aluminiowe obręcze WTB dostępne w specyfikacji i 29. Ta sama wytrzymałość, sztywność teraz w szerokości wewnętrznej 29 milimetrów. I29 to zwiększona sztywność ścianek bocznych opony oraz zwiększona powierzchnia styku opony z podłożem.



Frequency rozmiar/waga/cena

27,5"/542g/287 zł

29"/577g/293 zł

KOM rozmiar/waga/cena

27,5"/463g/393 zł

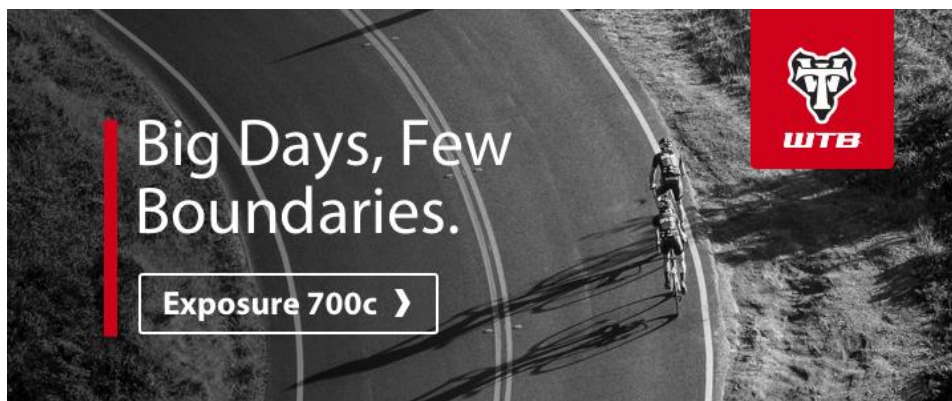
29"/499g/404 zł

ST rozmiar/waga/cena

27,5"/NA/192 zł

29"/NA/194 zł

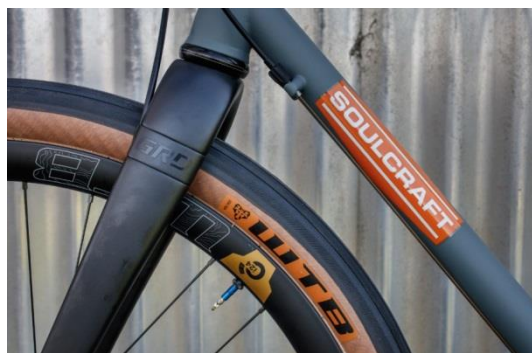
Opony EXPOSURE



Całkowicie nowe opony do rowerów szosowych z przeznaczeniem do wyścigów przełajowych, oraz jazdy po szutrach. Technologia TCS, dwie szerokości 30 oraz 34 milimetrów. Wersja szersza wyposażone w delikatną kostkę po bokach opony.
Waga: 345 gramy rozmiar 700x30
370 gramy rozmiar 700x34



Opony HORIZON



Zdobywca nagrody na targach Eurobike. Nowa opona Road plus pozwalająca zakosztować doskonałej, gładkiej trakcji tam gdzie kończy się asfalt. Zewnętrzne wymiary odpowiadają rozmiarowi 700x28. Lista kompatybilnych ram pod adresem: <http://www.wtb.com/pages/road-plus>

Opony RANGER



Poszukujesz wszechstronnej opony typu „plus-size”?
Poznaj RANGER oponę stworzoną właśnie dla Ciebie.

Widoczne zewnętrzne wypusty wgrzają się w wiraże łatwo pozbywając się błota, a ciasno rozmieszczone klocki korony bieżnika tworzą szybką i zarazem elastyczną oponę typu „plus-size” dostosowaną do każdego warunków. Ponadto, klocki ponacinane w różnych kierunkach pozwalają oponie pokonywać techniczne podjazdy wiraże, a zoptymalizowana waga sprawdza się doskonale w każdym warunkach pogodowych, na nawierzchniach suchych i mokrych, ubitych i gliniastych. Nieograniczona trakcja, większa pewność oraz wszechstronność opony sprawia, że RANGER gotowa jest sprostać każdemu wyzwaniu. Gotowa na szlak, odpowiednia do bikepackingu... dla opony Ranger nie ma rzeczy niemożliwych.

Różni użytkownicy stosują opony typu „plus-size” do różnych celów. Opony o szerokości 2,8 to rozmiar wybierany do kolarstwa szlaku. Oferujemy je również z karkasem TCS Tough spełniającym wymagania jakie stawiają przed rowerzystami trudne szlaki oraz zapobiegającym rolowaniu opon podczas pokonywania wiraży. Miłośnicy bikepackingu natomiast przemierzając niezliczone kilometry po różnych nawierzchniach, często spędzając na siodełku całe dni w celu wygładzenia jazdy stosują oponę o szerokości 3,0, która okazała się być dla nich idealnym wyborem.

Opony CONVICT



Opona Convict uosabia cechy pełnego bieżnika oraz solidnych, agresywnych opon grawitacyjnych. Convict radzi sobie w każdym terenie. Stawiając czoła każdej skale i kropli jaką napotyka na swej drodze ułatwia pokonywanie najbardziej krętych, współczesnych tras typu enduro. Przy przechyłach na trawersach, dzięki rowkom pod różnymi kątami wysokie boczne wypusty pozwalają utrzymać trakcję w każdym kierunku. To nie jest zwyczajna, przeciętna opona. Convict to opona, która zachęca

rowerzystów do sprawdzenia co oni sami jak i ich rowery naprawdę potrafią. Pokonując trasę z Convict, twoje opony nie będą już najślabszym ogniwem. Winne napaści pierwszego stopnia na gliniastą nawierzchnię. Skazane na dożywocie za pochłonięcie najbardziej krętych zjazdów.

W celu zaspokojenia specyficznych potrzeb miłośników jazdy grawitacyjnej opona Convict 2,5 27,5" oferowana jest w trzech różnych kombinacjach gumy i karkasu. Jako opona przednia poziom TCS Light (High Grip) wykorzystuje nasz lekki karkas, aby zmniejszyć masę rotacyjną i zaoszczędzić cenne sekundy w dniu wyścigu. Poziom TCS Tough (High Grip) natomiast wykorzystuje nasz karkas Enduro dla przemierzania niekończących się skalistych szlaków podczas weekendowych wypadów. TCS Tough (Fast Rolling) natomiast jest najczęściej stosowana jako opona przednia, a jej szerokie i grube wypusty zapewniają doskonałą przyczepność podczas hamowania na luźnej nawierzchni. Z drugiej strony, możesz zestawić ją z Vigilante 2,3 27,5" Tough (FastRolling) z tyłu, a otrzymasz mocny komplet opon, które będą wręcz przyklejone do stromych rynien grawitacyjnych.

Siodełko DEVA



Jedno z najpopularniejszych siodełek WTB - Deva, dedykowane specjalnie dla kobiet zostało powtórnie wprowadzone na rynek podczas Eurobike. Deva zachowuje ten sam kształt i wszystkie swoje poprzednie funkcje, zgodnie z pierwotnym projektem Marka Slate'a, założyciela WTB i projektanta wielu produktów marki. Zaktualizowana natomiast została szata graficzna, tak aby uczynić Deva spójnym z aktualną linią siodełek WTB. Siodełko, które już ma wielu zwolenników powraca z nowym wyglądem, który z pewnością spodoba się wielu cyklistom.

Jako siodełko damskie ukierunkowane na funkcjonalność, Deva posiada krótki nos by ułatwiać wchodzenie i schodzenie z roweru, natomiast szerszy profil nosa zapewnia dostateczną ilość wsparcia. W porównaniu do siodełek z wyraźnym zakrzywieniem, gdzie siedzenie możliwe jest jedynie na określonym obszarze, kombinacja średniej szerokości siodełka Deva z minimalnym zakrzywieniem, zapewnia swobodę siadu w wielu pozycjach na całej długości siodełka. Żelowa wyściółka Deva ProGel rozmieszczona w strategicznych miejscach zapewniająca dodatkowy komfort również powróci do linii. Krótko mówiąc, dedykowane specjalnie dla kobiet siodełko Deva PROGEL jest funkcjonalne, ma smukły kształt i posiada dodatkową wyściółkę dla zwiększenia komfortu jazdy.

Siodełko Deva jest dostępne w pięciu różnych modelach, zapewniających różne materiały wypełniające i pręty. Deva Team posiada tytanowe pręty, wyściółkę DNA, waży 200 gramów, a jego sugerowana cena detaliczna to 129,95\$. Deva Pro posiada chromowane pręty, wyściółkę DNA, waży 208 gramów, a jego sugerowana cena detaliczna to 89,95\$. Deva Race wyposażone jest w

chromowane pręty, wyściółkę DNA, waży 267 gramów, a jego sugerowana cena detaliczna wynosi 59,95\$. Deva Gel posiada stalowe pręty, wyściółkę DNA, waży 291 gramów, a jego sugerowana cena detaliczna to 54,95\$. Deva Comp wyposażone jest w stalowe pręty, wyściółkę Standard, waży 324 gramy, a jego sugerowana cena detaliczna wynosi 39,95\$. Wszystkie modele nowej wersji siodełka Deva będą dostępne w magazynie i gotowe do wysyłki od jesieni.